

RE: Polígonos para análisis

1 mensaje

Juan Carlos Encinas <jencinas@eana.com.ar>

20 de febrero de 2025, 2:35 p.m.

Para: Daniel Francisco Sanguinetti <danielfsanguinetti@gmail.com>

CC: Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>, Jorge Gustavo Vallejos <jvallejos@eana.com.ar>, Franco Ariel Carbonari <fcarbonari@anac.gob.ar>

Buenas tardes don Sanguinetti, adjunto final de análisis, cualquier consulta a disposición.

Juan Carlos Alberto Encinas

Jefe Departamento Regional ANS Aeropuerto Resistencia

jencinas@eana.com.ar

Dirección: Ruta 11 Km 1003,5 C.P. 3500

Ciudad Resistencia CHACO

República Argentina

Cel: 3624207840 /03624436291-2-3 int 32120

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINASecretaría
de Transporte
Ministerio de Economía**De:** Santiago Sebastian Luna Lodi <slodi@eana.com.ar>**Enviado:** jueves, 20 de febrero de 2025 13:38**Para:** Juan Carlos Encinas <jencinas@eana.com.ar>**Cc:** Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>; Jorge Gustavo Vallejos <jvallejos@EANA.COM.AR>**Asunto:** RE: Polígonos para análisis

Estimado Juan

Buen día, pasando en limpio el tema de la operación VANT solicitada por el Sr. Sanguinetti.

Lo coordinado con el área **REA Córdoba** se mantiene para la **ZONA 1 y ZONA 2**.

Como así también, se mantiene la **no inclusión** de la **ZONA 3** solicitada, por los motivos que a continuación se detallan:

1. Los medios de comunicación propuestos (teléfono celular) por el solicitante no son suficientes, no son rápidos, ni fiables para operar específicamente en la ZONA 3. Teniendo en cuenta que las comunicaciones por teléfono móvil mediante enlace de datos o analógicamente suelen presentar demoras, ruidos o interferencias, que pueden dificultar la comunicación en ambos sentidos. Y las interacciones en esta zona tienen que ser rápidas, fiables y precisas, por los motivos que detallo a continuación en el Punto 2.....
2. El área de operación de la Zona 3, interfiere con la aproximación final de Pista 03, lo cual representa un peligro para las operaciones aéreas, ya que esta cabecera es la más utilizada, la que más carga de trabajo y afluencia de tránsito tiene en esta época del año, ya sea por el tránsito local, privado y comercial. Así también, interferiría con la trayectoria de despegue de las aeronaves que salgan de **Pista 21**, la cual también es la cabecera utilizada por la mayoría del tránsito privado, sanitario y comercial regular.

Saludos Juan.

SANTIAGO LUNA LODI

Instructor ATS

Torre de Control Resistencia

+ 54 3624 661062

Aeropuerto Internacional Resistencia

Ruta 11 Km 1003. CP: 3500

Resistencia, Chaco. Argentina

www.eana.com.ar

Este mensaje es confidencial. Puede contener información amparada por el secreto profesional. Si usted ha recibido este e-mail por error, por favor comuníquese con nosotros inmediatamente vía e-mail y tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema. No deberá copiar el mensaje ni divulgar su contenido a ninguna persona.

 Por favor considere el medio ambiente antes de imprimir este mail. *Please consider the environment before printing this e-mail.*

De: Santiago Sebastian Luna Lodi <slodi@eana.com.ar>
Enviado: viernes, 14 de febrero de 2025 13:06
Para: Juan Carlos Encinas <jencinas@eana.com.ar>
Cc: Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>; Jorge Gustavo Vallejos <jvallejos@EANA.COM.AR>
Asunto: RV: Polígonos para análisis

Estimado Juan

Referente al mail sobre la operación VANT solicitada por el Sr. Sanguinetti, la misma ya se trató días atrás con el área REA Córdoba y con la Sra. Bracamonte.

Te comparto el mail que REA Córdoba le envió al solicitante, donde le especifica las áreas que eran viables de aprobación.

La **zona 3** propuesta por el solicitante, no es viable, ya que afecta la aproximación final de RWY03.

SANTIAGO LUNA LODI
Instructor ATS
Torre de Control Resistencia
+ 54 3624 661062
Aeropuerto Internacional Resistencia
Ruta 11 Km 1003. CP: 3500
Resistencia, Chaco. Argentina
www.eana.com.ar

Este mensaje es confidencial. Puede contener información amparada por el secreto profesional. Si usted ha recibido este e-mail por error, por favor comuníquese con nosotros inmediatamente vía e-mail y tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema. No deberá copiar el mensaje ni divulgar su contenido a ninguna persona.

 Por favor considere el medio ambiente antes de imprimir este mail. *Please consider the environment before printing this e-mail.*

De: REACBA <reacba@eana.com.ar>
Enviado: viernes, 24 de enero de 2025 14:56
Para: Daniel Francisco Sanguinetti <danielfsanguinetti@gmail.com>
Cc: Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>; Santiago Sebastian Luna Lodi <slodi@eana.com.ar>; Jorge Gustavo Vallejos <jvallejos@EANA.COM.AR>
Asunto: RE: Polígonos para análisis

Estimado Daniel.

En base a lo coordinado con los administradores del espacio aéreo correspondiente a CTR RESISTENCIA se mantendrían los polígonos propuestos y se modificaría del siguiente modo

los límites verticales:

-**ZONA 1:** límite vertical 43M, posibilidad de ascender a mayor altura sujeto a coordinaciones alcanzadas entre solicitante y ATC de jurisdicción dependiendo del tránsito existente en ese momento. No se gestiona NOTAM

- **ZONA 2:** límite vertical 350M. Se gestionará NOTAM

Según nuestro análisis y lo manifestado operativamente por los administradores del espacio aéreo en mención, la base que sustenta la decisión de no incluir el triángulo como posible actividad de VANT es la cercanía a RWY 03, pista principal en uso en estos momentos y el riesgo de falta de comunicación eventual en caso de ser inminente la necesidad.

Saludos

ASM / REA CÓRDOBA

Aeropuerto Int. - Ing. Aer. A.L.V. Taravella
Av. La Voz del Interior KM 8 1/2, C.P.5008
Teléfono: (0351) 4756400 RTI/INT:36202
Córdoba - Argentina.
eana.com.ar



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Por favor considere el medio ambiente antes de imprimir este email. Please consider the environment before printing this e-mail

De: REACBA <reacba@eana.com.ar>

Enviado: jueves, 23 de enero de 2025 13:45

Para: Daniel Francisco Sanguinetti <danielfsanguinetti@gmail.com>

Cc: Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>; Santiago Sebastian Luna Lodi <slodi@eana.com.ar>

Asunto: RE: Polígonos para análisis

Buenas tardes Daniel .

Enviamos propuesta posible para la realización de su actividad VANT.

Estaremos a la espera de su Nota Solicitud a los fines de inicial las gestiones correspondientes.

A continuación, enviamos coordenadas de zonas en mención y kmz correspondiente .

ZONA 1: Polígono formado por coordenadas geo :

1-27°28'35S-059°03'30"W

2-27°27'27"S-059°02'12"W

3-27°28'51"S-059°00'40"W

4-27°31'24"S-059°02'58"W

COORDENADA CENTRO: 27°29'S-059°02"W- ALTURA:**43M**

ZONA 2: Polígono formado por coordenadas geo:

1-27°28'51"S-059°00'40"W

2-27°30'08"S-058°59'11"W

3-"27°32'27"S-059°01'47"W

4-27°31'23"S-059°02'58"W

COORDENADA CENTRO: 2730-59°01'- ALTURA: **180M.**

Quedamos a la espera de su Nota solicitud formal.

Saludos

ASM / REA CÓRDOBA

Aeropuerto Int. - Ing. Aer. A.L.V. Taravella
Av. La Voz del Interior KM 8 1/2, C.P.5008
Teléfono: (0351) 4756400 RTI/INT:36202
Córdoba - Argentina.
eana.com.ar



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Por favor considere el medio ambiente antes de imprimir este email. Please consider the environment before printing this e-mail

De: REACBA <reacba@eana.com.ar>

Enviado: miércoles, 22 de enero de 2025 13:19

Para: Daniel Francisco Sanguinetti <danielfsanguinetti@gmail.com>

Cc: Pablo Fernando Soto <psoto@eana.com.ar>; Santiago Sebastian Luna Lodi <slodi@eana.com.ar>

Asunto: RE: Polígonos para análisis

Buen día Daniel . recibimos su MAIL con última modificación , a la brevedad posible daremos respuesta.
Saludos

ASM / REA CÓRDOBA

Aeropuerto Int. - Ing. Aer. A.L.V. Taravella

Av. La Voz del Interior KM 8 1/2, C.P.5008

Teléfono: (0351) 4756400 RTI/INT:36202

Córdoba - Argentina.

eana.com.ar



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Por favor considere el medio ambiente antes de imprimir este email. Please consider the environment before printing this e-mail

De: Daniel Francisco Sanguinetti <danielfsanguinetti@gmail.com>

Enviado: martes, 21 de enero de 2025 19:31

Para: REACBA <reacba@eana.com.ar>

Asunto: Polígonos para análisis

ATENCIÓN: Correo electrónico externo. No abra archivos adjuntos ni haga "Click" en enlaces contenidos en el mensaje a menos que reconozca al remitente y considere que el contenido es seguro

Estimados de

ASM / REA CÓRDOBA

Atento a lo conversado telefónicamente -el día de la fecha- con la Sra. Bracamonte envió los KML modificados para su análisis.

Cabe destacar que la información geográfica -imágenes aéreas de alta resolución- obtenida y generada en el marco del **Proyecto**

"Relevamiento fotogramétrico Nueva Resistencia 42 Km2 -que propicia el Gobierno Provincial- será utilizada por los Equipos Técnicos de la Provincia del Chaco en el Marco del **"Plan Estratégico Participativo Chaco +20"**.

Sin más, saludos cordiales.

Esp. Ing. Daniel F. Sanguinetti

Magister en Administración de Negocios

CONSULTOR

Tel. + 54 362-4255838

Resistencia - Chaco

Argentina